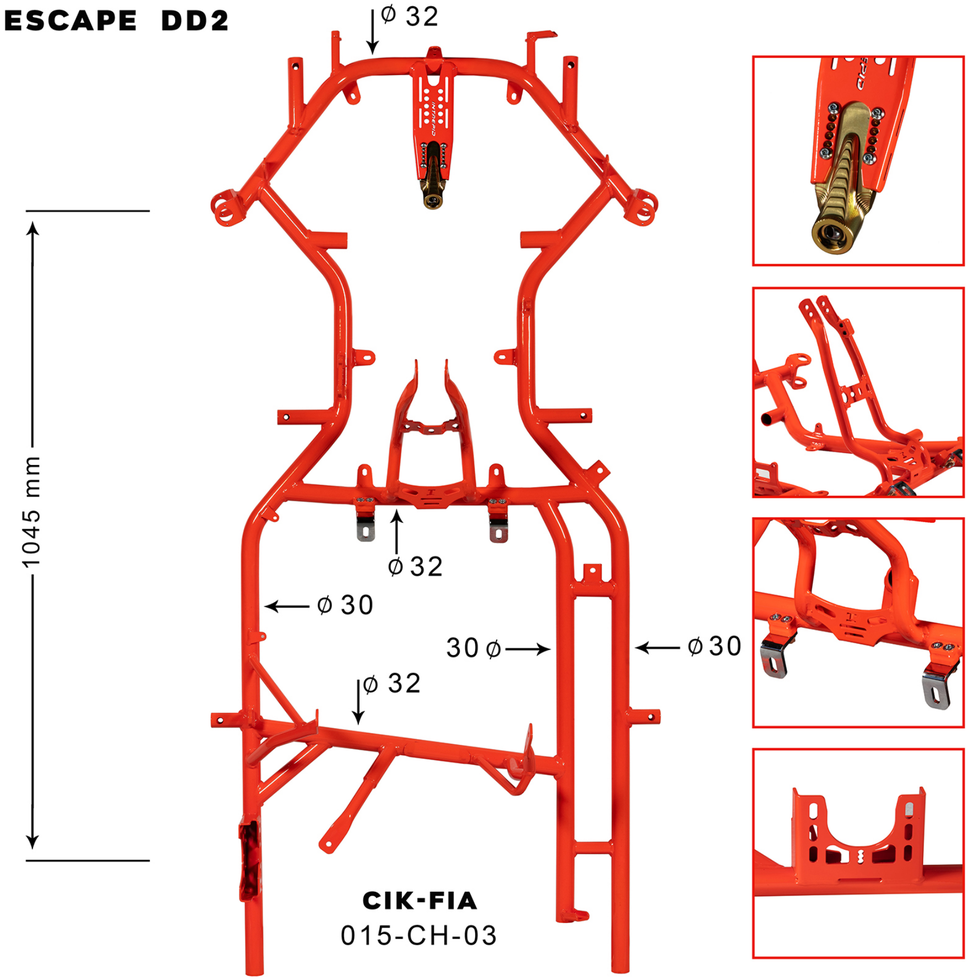
DESCRIZIONE TELAIO:

Il telaio ESCAPE è stato progettato per offrire prestazioni eccellenti con gomme di mescola medio-dura
e le traverse, mentre i longheroni sono costruiti con tubi di Ø32 mm. Questa combinazione conferisce al t
un'ottima aderenza senza compromettere la scorrevolezza.
La struttura è stata progettata in modo da ospitare il motore Rotax DD2, ed è caratterizzata da un unico s
Idoneo per la categoria: ROTAX DD2.

CONFIGURAZIONE STANDARD:

- KIT CARENATURE mod.509 col.NERO con
  POSTERIORE
- KIT ADESIVI INTREPID per CARENATURE
  mod.2026
- IMPIANTO FRENO POSTERIORE mod.R6K
  B2-06
- IMPIANTO FRENO ANTERIORE mod.R6KZ
  B4-20
- ASSALE Ø40x1040mm - mod.T2 - MEDIUM
- MOZZI POSTERIORI Ø40x120mm - CH.8m
  ALLUMINIO
- MOZZO ANTERIORE mod.KZ Ø42X80mm -
- MOZZO ANTERIORE PORTADISCO
- SET CERCHI H.132/212 CON FORI - MAG
- PIANALE mod.KZ con ADESIVO INTREPID
- SEDILE RACING SILVER (misura 2 30,5cr
- VOLANTE in ALCANTARA - 4 RAZZE
- SISTEMA POGGIAPIEDI REGISTRABILE -
- PEDALI in ALLUMINIO modello 2026

ESCAPE DD2



DESCRIZIONE SCOCCA:

MUSETTO: tubo al cromo molibdeno Ø32m

LONGHERONI: tubo al cromo molibdeno Ø

TRAVERSA CENTRALE: tubo al cromo moli

TRAVERSA POSTERIORE: tubo al cromo m

Ø32mm

PASSO: 1050mm.

Image not found or type unknown

Image not found or type unknown