



TELAI KZ mod.ESCAPE-17 tubo Ø32-
30mm passo 1050mm CIK/FIA 015-CH-03
CONFIGURAZIONE in MAGNESIO
MOD. 2026

DESCRIZIONE TELAIO:

Il telaio ESCAPE-17, è stato studiato per ottenere grandi prestazioni con gomme di mescola medio dura. La sua scocca è composta da tubo di Ø32 per il musetto e per le traverse, mentre per i longheroni da tubo di Ø30. Questo dona flessibilità e stabilità alla scocca consentendo di avere un'ottima aderenza senza compromettere la scorrevolezza. La versione in magnesio rende il telaio più leggero e garantisce performance più costanti soprattutto in stagioni con alte temperature. Inoltre i gusci portacuscinetto in magnesio favoriscono il trasferimento di carico nelle curve.

COMPONENTI IN MAGNESIO: Gusci portacuscinetto, mozzi anteriori, mozzi posteriori



CONFIGURAZIONE STANDARD:

- KIT CARENATURE mod.509 col.NERO con SPOILER POSTERIORE
- KIT ADESIVI INTREPID per CARENATURE mod.509 mod. 2026
- IMPIANTO FRENO POSTERIORE mod.R6K CIK/FIA 015-B2-06
- IMPIANTO FRENO ANTERIORE mod.R6KZ CIK/FIA 015-B4-20
- ASSALE Ø50x1030mm - mod.T2 - MEDIUM
- MOZZI POSTERIORI Ø50x90mm - MAGNESIO
- MOZZO ANTERIORE mod.KZ Ø42X80mm -MAGNESIO
- MOZZO ANTERIORE PORTADISCO
- SET CERCHI H.132/212 CON FORI - MAGNESIO - NERO
- SEDILE RACING SILVER (misura 2 30,5cm.)
- VOLANTE mod.ANATOMICO con SUPPORTO TELEMETRIA INTEGRATO
- PEDALI IN ALLUMINIO MODELLO2026
- LEVA CAMBIO in ACCIAIO CROMATO
- GUSCI PORTACUSCINETTO Ø50 in MAGNESIO



DESCRIZIONE SCOCCA:

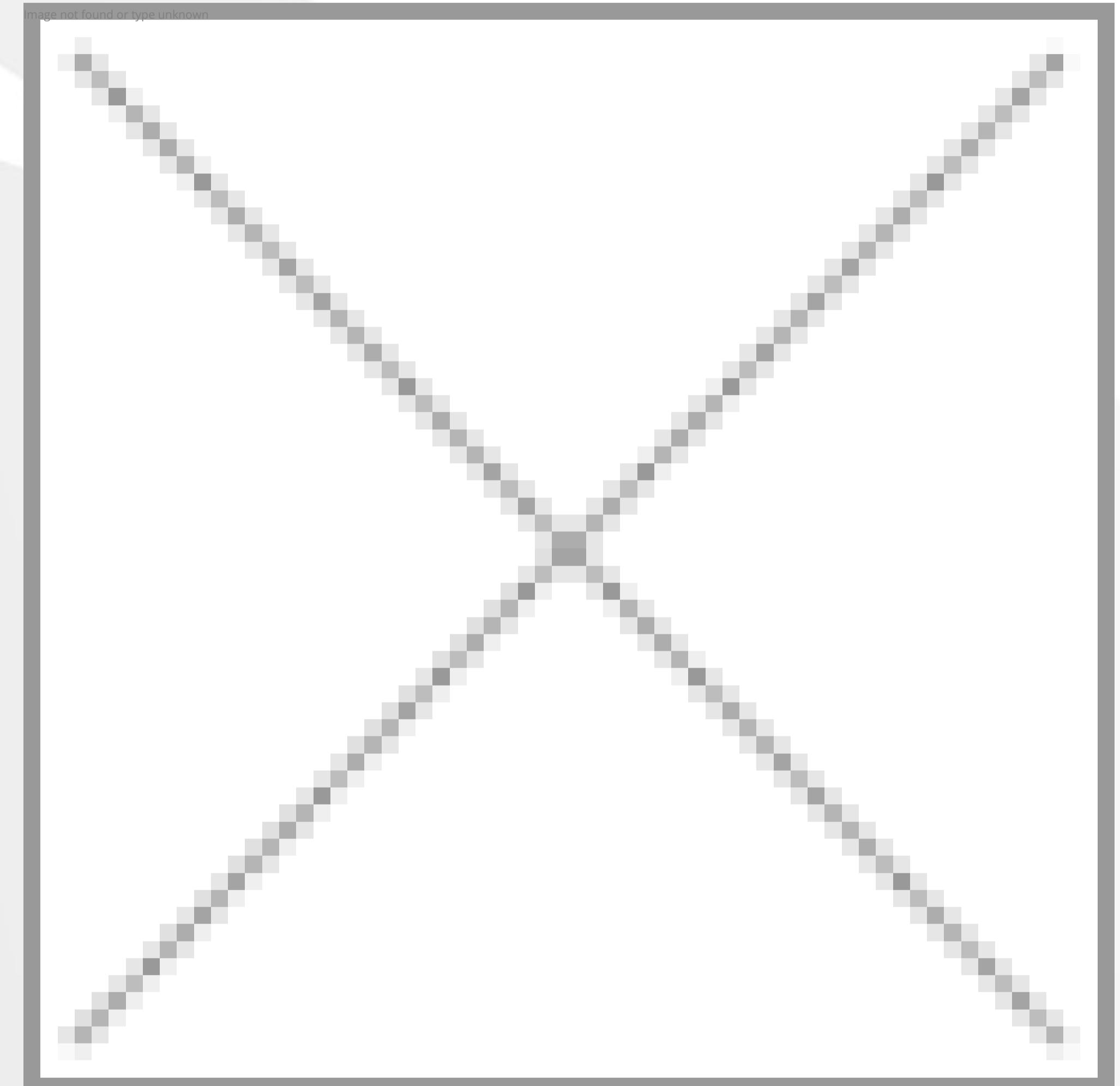
MUSETTO: tubo al cromo Ø32mm

LONGHERONI: tubo al cromo Ø30mm

TRAVERSA CENTRALE: tubo al cromo Ø32mm

TRAVERSA POSTERIORE: tubo al cromo Ø32mm

PASSO: 1050mm.





- intrepid-kart.com
- [Intrepid Driver Program](#)
- [intrepid_kart](#)