INTREPID

TELAIO OK mod.EXPLORER tubo Ø32mm passo 1045 CIK/FIA 015-CH-10 - NUOVA OMOLOGA 2025/27

INTREPID
INTREPID
Max Orange
PID
PID

DESCRIZIONE TELAIO:

Il telaio EXPLORER, è stato studiato per ottenere grandi prestazioni con gomme di mescola medio dura. La sua scocca è composta interamente da tubo di Ø32, musetto, traverse, e longheroni. Questo dona flessibilità e stabilità alla scocca consentendo di avere un'ottima aderenza senza compromettere la scorrevolezza.

Idoneo per le categorie: OK, OK JUNIOR, OKN, OKN JUNIOR e tutte le categorie monomarcia.

INTREPID
Max Orange
INTREPID

DESCRIZIONE SCOCCA:

MUSETTO: tubo al cromo molibdeno Ø32mm

LONGHERONI: tubo al cromo molibdeno Ø32mm

TRAVERSA CENTRALE: tubo al cromo molibdeno Ø32mm

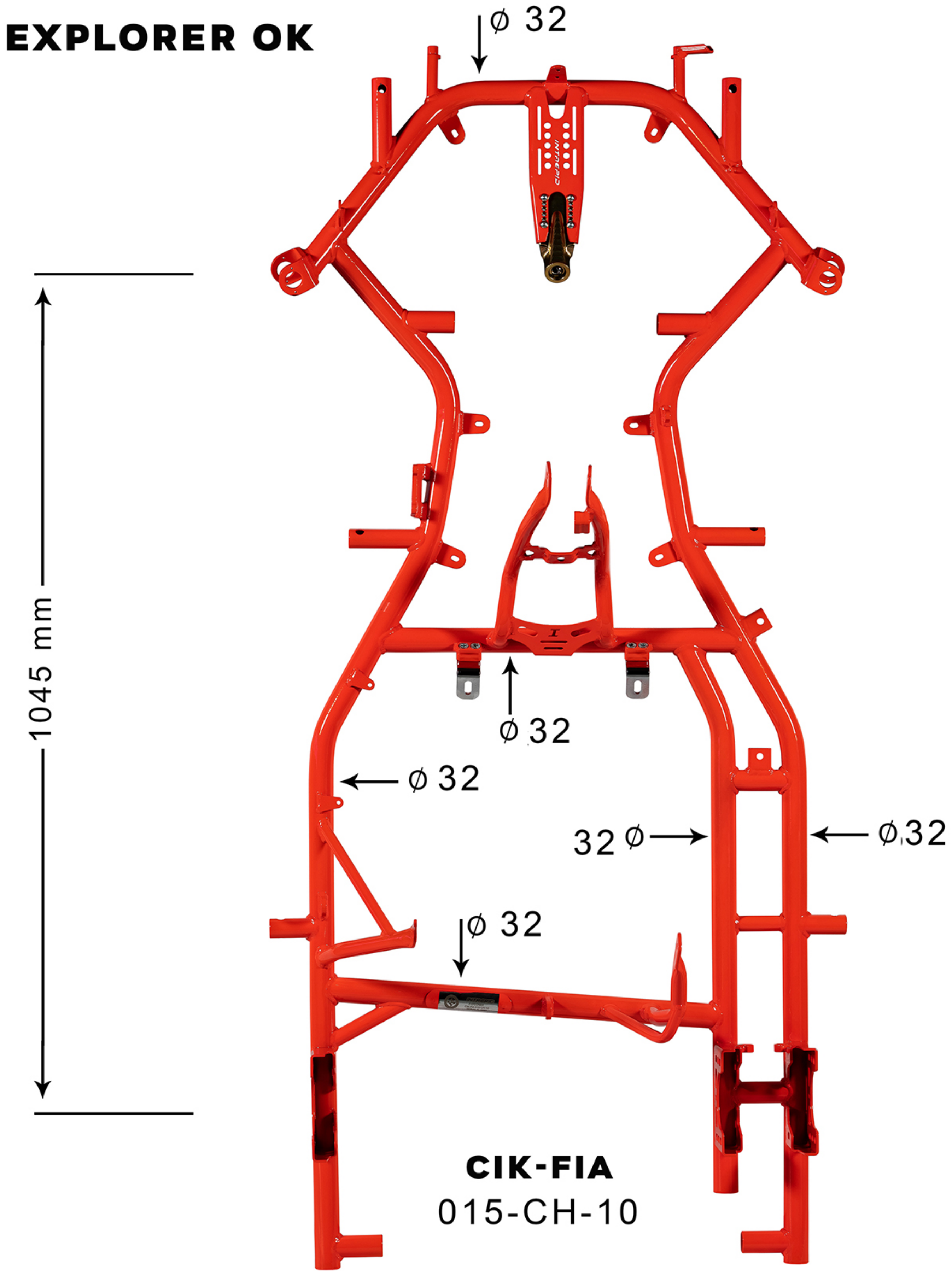
TRAVERSA POSTERIORE: tubo al cromo molibdeno Ø32mm

PASSO: 1045mm.

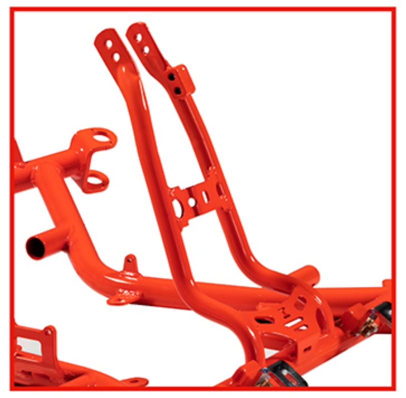
CONFIGURAZIONE STANDARD:

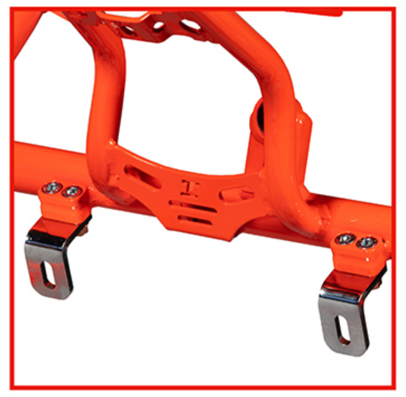
- KIT CARENATURE mod.507/508 col.NERO con SPOILER POSTERIORE
- KIT ADESIVI INTREPID per CARENATURE mod.507/508
- IMPIANTO FRENO POSTERIORE mod.R6K CIK/FIA 015-B2-06
- ASSALE Ø50x1030mm - mod.T2 - MEDIUM
- MOZZI POSTERIORI Ø50x90mm - CH.6mm - ALLUMINIO
- MOZZO ANTERIORE mod.OK L.80mm - CUSCINETTO Ø25mm - ALLUMINIO
- SET CERCHI H.132/212 CON FORI - MAGNESIO - NERO
- PIANALE mod.OK con ADESIVO INTREPID
- SEDILE RACING SILVER (misura 2 30,5cm.)
- VOLANTE in ALCANTARA - 4 RAZZE
- PIANTONE STERZO - 490x28mm
- FUSELLI Ø25mm 10,25° mod.H1K OK
- SISTEMA POGGIAPIEDI REGISTRABILE - ALLUMINIO
- PEDALI in ACCIAIO CROMATO
- COMPONENTI in ALLUMINIO ALTA QUALITA’

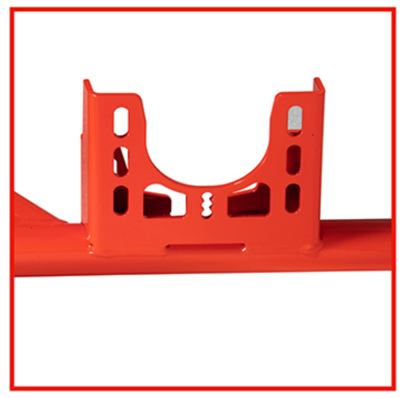
EXPLORER OK


ø 32
1045 mm
ø 32
ø 32
32 ø
ø32
ø 32

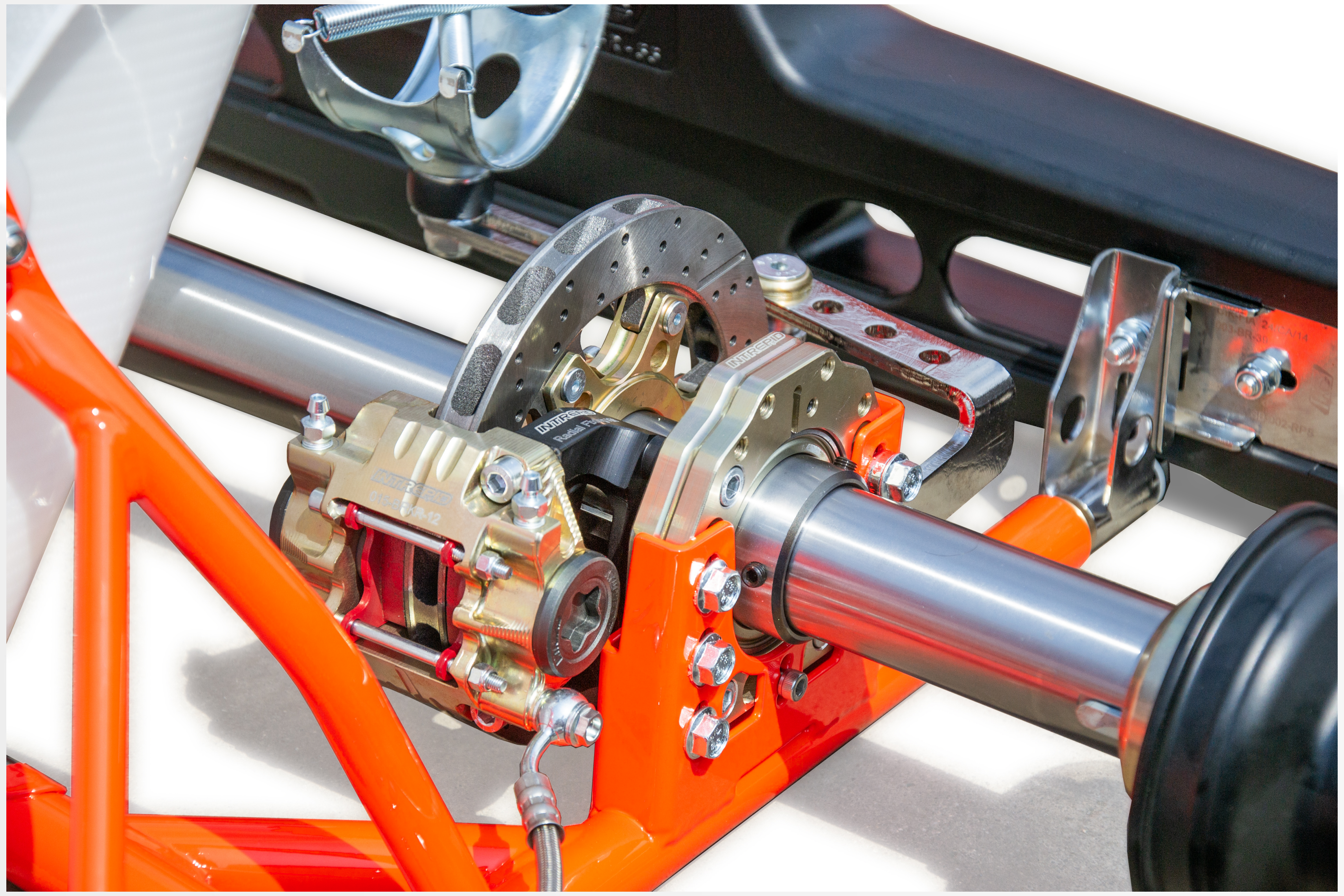
CIK-FIA
015-CH-10







laterale dietro



dettagli

INTREPID

INTREPID ACCADEMY

SKM

INTREPID Italian Concept

intrepid-kart.com
Intrepid Driver Program
intrepid_kart