## DESCRIZIONE TELAIO:

Il telaio ESCAPE-17, è stato studiato per ottenere grandi prestazioni con gomme di mescola medio dura. La sua scocca è composta da tubo di Ø30 per il musetto e per le traverse, mentre per i longheroni da tubo di Ø32. Questo dona flessibilità e stabilità alla scocca consentendo di avere un'ottima aderenza senza compromettere la scorrevolezza.

Idoneo per le categorie: OK, OK JUNIOR, OKN, OKN JUNIOR e tutte le categorie monomarcia.




## DESCRIZIONE SCOCCA:

MUSETTO: tubo al cromo molibdeno Ø30mm

LONGHERONI: tubo al cromo molibdeno Ø30mm

TRAVERSA CENTRALE: tubo al cromo molibdeno Ø30mm

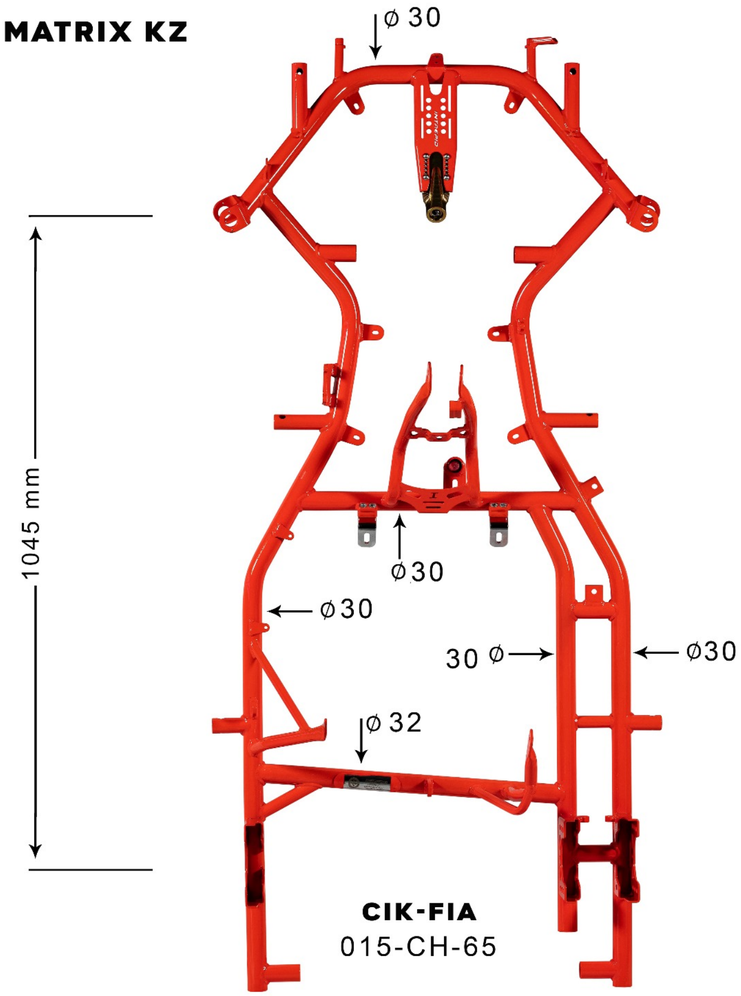
TRAVERSA POSTERIORE: tubo al cromo molibdeno Ø32mm

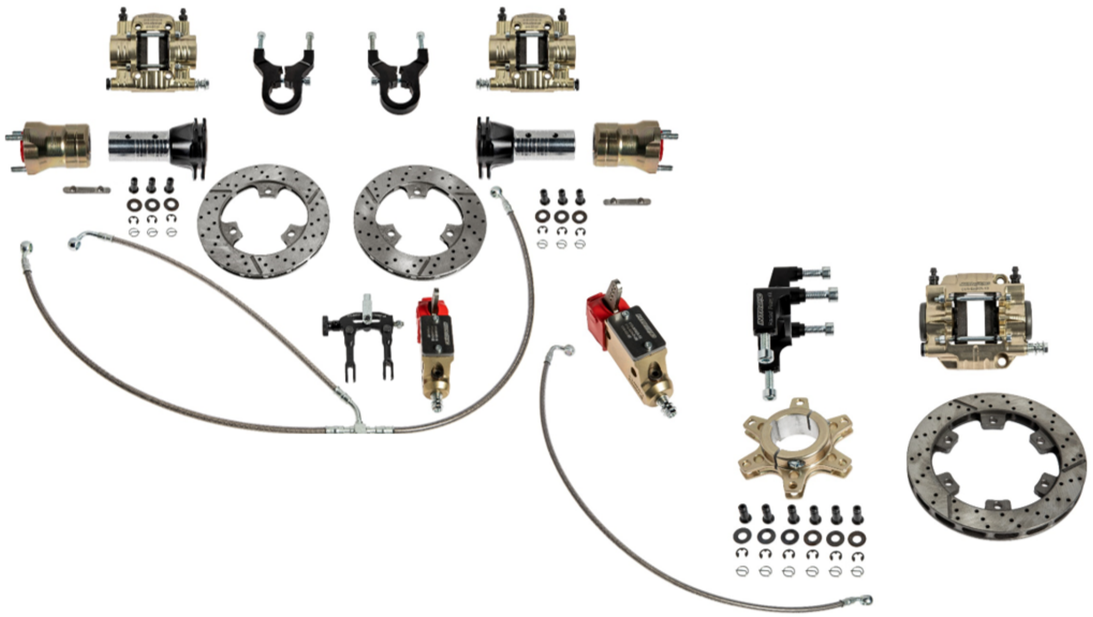
PASSO: 950mm.

## CONFIGURAZIONE STANDARD:

- KIT CARENATURE mod.507/508 col.NERO con SPOILER POSTERIORE
- KIT ADESIVI INTREPID per CARENATURE mod.507/508
- IMPIANTO FRENO POSTERIORE mod.R6K CIK/FIA 015-B2-06
- IMPIANTO FRENO ANTERIORE mod.R6KZ CIK/FIA 015-B4-20
- ASSALE Ø50x1030mm - mod.T2 - MEDIUM
- MOZZI POSTERIORI Ø50x90mm - CH.6mm - ALLUMINIO
- MOZZO ANTERIORE mod.KZ Ø42X80mm - ALLUMINIO
- MOZZO ANTERIORE PORTADISCO
- SET CERCHI H.132/212 CON FORI - MAGNESIO - NERO
- PIANALE mod.KZ con ADESIVO INTREPID
- SEDILE RACING SILVER (misura 2 30,5cm.)
- VOLANTE in ALCANTARA - 4 RAZZE
- PIANTONE STERZO - 490x28mm
- FUSELLI Ø25mm 10,25° mod.H1K KZ
- SISTEMA POGGIAPIEDI REGISTRABILE - ALLUMINIO
- PEDALI in ACCIAIO CROMATO
- LEVA CAMBIO in ACCIAIO CROMATO

**MATRIX KZ**





IMPIANTO FRENO

dettagli